

# Plan gewijzigd worden bij komst vuilverbrander?

teentebestuur heeft in  
ief aan de gemeente-  
laten weten dat de  
n op een bepaald punt  
l zijn met het huidige  
mingsplan.

o heeft besloten nog  
uwaanvraag in te die-  
ndat het bedrijf eerst  
ieu Effect Rapportage  
an de provincie Dren-  
acht. Pas als dat rap-  
or Westo positief uit-  
ient het bedrijf een  
invraag in. En ook pas  
edt de procedure voor

wijziging van het bestem-  
mingsplan in werking.

De vuilverbrander op het  
Europark zal vallen onder het  
bestemmingsplan voor de  
Heege-West-2. Gebouwen die  
daar verrijzen mogen in de re-  
gel niet hoger zijn dan vijf-  
tien meter. Op bepaalde  
plaatsen zijn hier uitzonde-  
ringen voor gemaakt. Op de  
grond waar het gebouw van  
de diervoederfabriek IAMS  
staat mag een gebouw van 45  
meter hoogte staan. En dat is  
precies de hoogte die Westo

beoogt voor de vuilverbran-  
der. De gemeenteraad van  
Coevorden beslist over de wij-  
ziging van het bestemmings-  
plan. Het is het enige middel  
dat de raad heeft om invloed  
uit te oefenen op de eventuele  
komst van de vuilverbrander.

Over de hoogte van de tachtig  
meter hoge schoorsteen  
(vanuit Coevorden zal die  
heel duidelijk te zien zijn)  
heeft de gemeente Coevor-  
den geen enkele zeggenschap  
omdat die op Duits grondge-  
bied zal worden geplaatst. Dit

ondanks het feit dat als er een  
zuidwestenwind staat (de  
meest voorkomende wind-  
richting) de meeste rook over  
Nederlands grondgebied  
waait.

## Wanneer bezwaar?

In de periode van vier weken  
dat het ontwerp-bestem-  
mingsplan ter inzage ligt bij  
de gemeente, hebben Coevor-  
denaren de tijd om hier be-  
zwaar tegen aan te tekenen  
bij de gemeenteraad. Als dat  
gebeurt neemt de raad bin-

## WAT IS EEN BESTEMMINGSPLAN?

In een bestemmingsplan legt de gemeenteraad, in dit geval van Coevorden, zijn visie neer op de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van een bepaald grondgebied. In het plan staat wat de bestemming van de grond is. Tevens zijn de bebouwings- en gebruiksvoorschriften in het plan aangegeven.

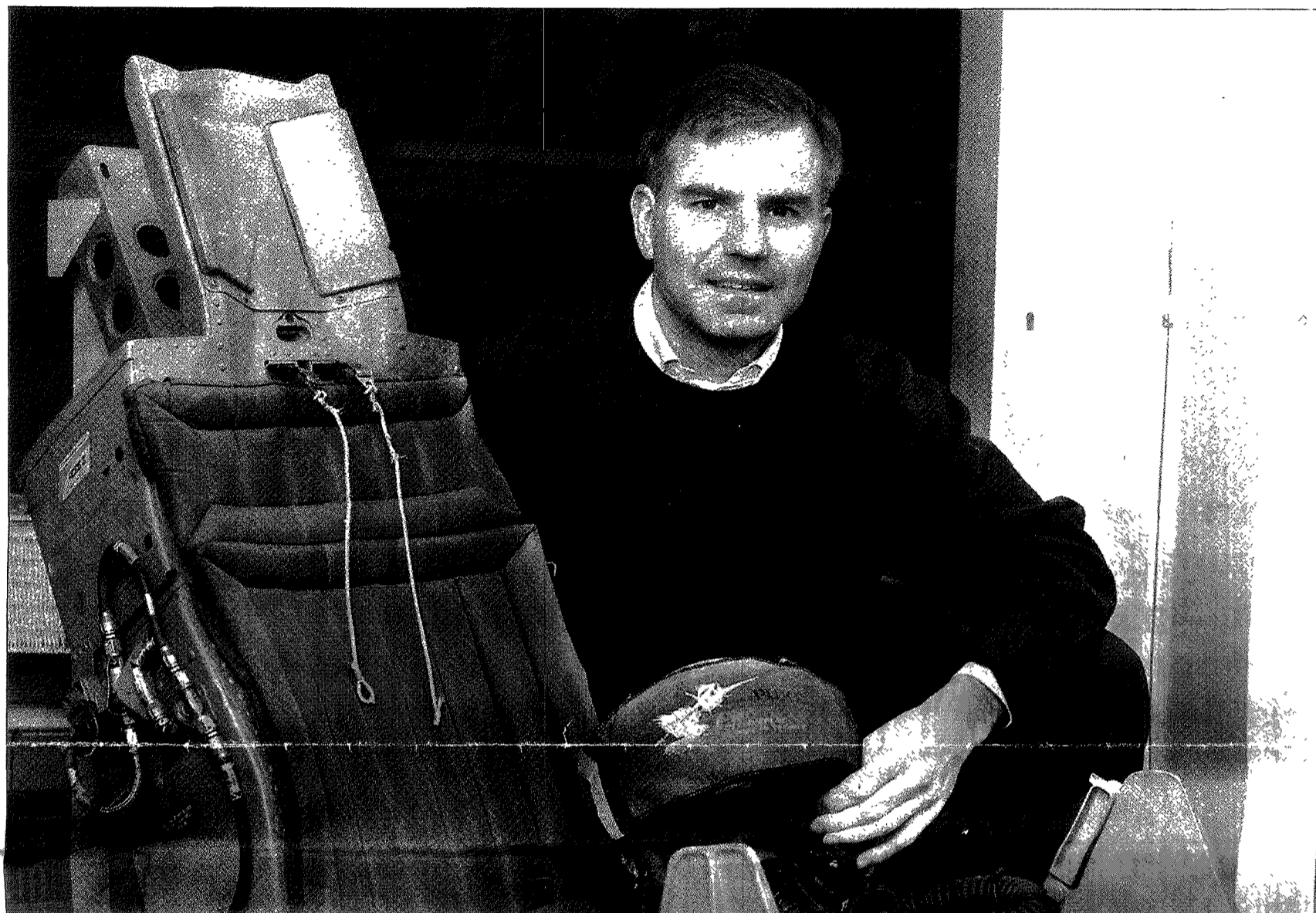
Nu het duidelijk is dat het bestemmingsplan van het gebied verandert, is ook helder dat omwonenden zogeheten planschade kunnen claimen.

nen vier maanden een besluit  
over het nieuwe plan. Wan-  
neer die het plan goedkeurt,  
heeft men nog een inspraak-  
mogelijkheid; bij de provin-  
cie. Die neemt dan binnen zes

maanden een besluit over het  
plan. Als die het plan heeft  
goedgekeurd, kunnen be-  
zwaarden nog altijd beroep  
aantekenen bij de Raad van  
State.

## HOE IS HET NU MET MAARTEN PLADET?

door Jan Willem Horstman



Piloot Maarten Pladet bij de schietstoel die hem in 1990 het leven redde in Dalerpeel. "Toen ik geland was in dat weiland, keek ik meteen of er geen stier in het land stond."

Foto: Henk Braakhekke

## 'Voor hetzelfde geld was mijn F16 neergestort op Dalen'

In het nog niet zo verre verle-  
den stonden ze geregeld in de  
krant. Die periode is achter de  
rug. Toch zijn ze niet van de  
aardbodem verdwenen. **Dag-  
blad van het Noorden zoekt men-  
sen op die niet meer in de spot-  
lights staan. Vandaag Maarten  
Pladet (41) uit Lochem. Hij  
stortte op 21 november 1990  
met zijn F16-straaljager neer in  
een weiland bij Dalerpeel.**

### Maarten Pladet, hoe is het met u?

"Uitstekend. Ik heb een fantas-  
tisch gezin met drie jonge kinde-  
ren, een goede gezondheid en een  
baan die ik leuk vind. Ik werk sinds  
november 1991 bij de KLM. Ik vlieg  
op een Boeing 737 op allerlei be-  
stemmingen binnen Europa. Eigen-  
lijk heb ik in mijn leven maar  
heel weinig tegenslag gehad."

### Weinig tegenslag? In 1990 stortte u neer!

"Klopt. Dat was heel vervelend  
en naar, maar het had veel slech-

ter kunnen aflopen. Het vliegtuig  
viel middenin een weiland, maar  
had ook bijvoorbeeld op Dalen te-  
recht kunnen komen. Niemand  
gewond, zelfs geen koé. Zelf kwam  
ik er ook zonder veel letsel van af,  
met dank aan mijn schietstoel. Ik  
had alleen twee forse schaafwou-  
den en last van mijn rug."

### Wat gebeurde er precies op die be- wuste novemberdag?

"Ik was klaar met een missie bo-  
ven de Waddenzee en was op weg  
naar de vliegbasis Twente. Halver-  
wege kreeg ik opeens ernstige pro-  
blemen met de besturing. Het  
vliegtuig maakte bokkensprongen  
en deed dingen die ik niet vroeg.  
Omdat ik alle concentratie nodig  
had om te kunnen blijven vliegen,  
vroeg ik F16-vliegers in de buurt  
en mensen op de grond het pro-  
bleem te analyseren."

### En zij konden niet zorgen voor een oplossing?

"Nee, het lukte niet. Het ging om  
een klacht die niet eerder was  
voorgekomen bij een F16. Omdat  
het vliegtuig weer min of meer

normaal vloog en er niet veel  
brandstof meer was, besloot ik te  
proberen of ik gewoon op Twente  
kon landen. Ter hoogte van Daler-  
peel ging het mis. Het vliegtuig  
stortte met een rotvaart naar bene-  
den. Er was echt geen houden  
meer aan. Mij restte niets anders  
dan aan de hendel van de  
schietstoel te trekken."

### Wist u meteen dat het vliegtuig niet op een woonwijk zou vallen?

"Nee. Het vliegtuig verdween in  
de wolken. Toen ik met mijn para-  
chute naar beneden ging, zag ik  
tot mijn opluchting het vliegtuig  
in een weiland liggen. Ik kwam te-  
recht in een weiland met koeien.  
Ik keek meteen of er geen stier in  
het land stond. Dat bleek gelukkig  
niet het geval."

### En toen?

"Niet lang daarna nam de politie  
me mee naar het bureau in Dalen.  
Ik kreeg een kop koffie en ging  
daarna mee naar de omgeving van  
het wrak. Daar kwam een helikop-  
ter die me naar de vliegbasis in  
Twente zou brengen. Op de basis

werd het behoorlijk emotioneel.  
Ik zag mijn vriendin en een deel  
van mijn collega's. Al het werk op  
de basis was stilgelegd, want alles  
diende uitgezocht te worden."

### En wat was precies de oorzaak?

"Dat is een technisch verhaal.  
Een condensator in de zogeheten  
flight control computer was door-  
gebrand, waarna er te veel voltage  
ontstond. Het gevolg was dat de  
computers van het besturingssys-  
teem voortdurend verkeerde in-  
put kregen. In wezen ging het om  
een ontwerpfout, die in latere F16-  
modellen is gecorrigeerd. Mij viel  
niets te verwijten. Ik ben daarna  
ook gewoon weer gaan vliegen."

### U stapte niet lang daarna over naar de KLM. Had dit iets met het ongeluk te maken?

"Nee, helemaal niets. Ik had tien  
intensieve jaren bij de luchtmacht  
achter de rug en was toe aan wat  
nieuws. Op zolder staat nog wel  
iets dat mij aan het ongeluk herin-  
nert: de bewuste schietstoel. Ge-  
kregen toen ik afscheid nam van  
de luchtmacht."

## og der

### ijp komt'

ts illegaals doet. Maar  
obs nou echt bezig is  
aatschappelijk verant-  
ondernemen, dat kan  
niet zeggen."

### TO-AVOND WEER R GENODIGDEN

ormatieavond over de vuil-  
ander die initiatiefnemer  
o vanavond belegt, is we-  
n slechts voor genodigden.  
e eenzelfde bijeenkomst in  
Talsen op 20 januari was de  
stelling groot onder be-  
tellingen die ook naar bin-  
rilden, maar werden tegen-  
iden. Volgens Westo heeft  
e informatieavonden zo  
pakt, om "vat te houden op  
ntal bezoekers." Ook voor  
vond zijn alleen bewoners  
woonwijken De Heege en  
nkenvliet uitgenodigd. Op  
ruari houdt Westo een bij-  
omst voor inwoners van en-  
ndere wijken in Coevorden.

## arnieling

inga meldt dat het on-  
c nog steeds gaande is.  
k hebben de tieners  
er op hun kerfstok. De  
zo'n 17.000 euro,  
verhaald op hun ou-  
De politiefchef sluit  
aanhoudingen niet  
jongens hebben bij  
raken audioappara-  
gestolen. De politie  
e weten wie de heler

### LES VALT NET ST AUTO'S

met een 15-jarige kom-  
tal de 17-jarige hoofdver-  
een volle gasfles van 25  
t een bouwkeet. De twee  
en de fles van de tuibrug  
oper op de rijbaan van de  
ciale weg N366. Een passe-  
automobilist en een  
wagenchauffeur konden  
vaarte net ontwijken.

## og kunnen meemaken'

### KORT

#### Oosterhesseler slaat zijn ouders

OOSTERHESELEN ■ De politie  
heeft maandagavond in Oos-  
terhesselen een 19-jarige man  
uit deze plaats aangehouden.

bromfietser reed zonder  
oranje plaat.

#### Hardcorebands in MFC Coevorden

COEVORDEN ■ Het popcollec-

#### Vandalen zetten flat in de rook

EMMEN ■ De bewoonster van  
een flatwoning aan de Lem-  
zijde in Emmen ontdekte in de  
nacht van maandag op dins-